

„ EIN WAHRES SUPER-ENDURO “



6. Mai 2009

Produkt: Remedy 7

Urteil: TESTSIEGER! 10/10 Punkte

Magazin: Freeride 2/09

Test: 14 Super-Enduros

FREERIDE

FREERIDE 2/2009

Trek
Remedy 7

FREERIDE-Ranking 10 Punkte



BUSH-KRIEGER



Das „Remedy“ ging als Testsieger 2008 in den diesjährigen Test und sollte als Reverenz dienen. Allerdings wählten wir das günstigste Modell, das „Remedy 7“, um die Preisobergrenze der Komplett-Bikes von 3 200 Euro zu erfüllen. Doch schnell zeigte sich, dass das Trek deswegen nicht mit Sparausstattung an den Start ging. Im Gegenteil, an dem Bike wirkt alles stimmig. Edel: der elegant hydroformierte Rahmen in aufwändiger Lackierung. Aufgeklebte Schriftzüge? Nicht hier. Mit 13,8 Kilo zählt es zu den Leichtgewichten im Testfeld. Leicht ist gut! Gepaart mit einer Wohlfühl-Geometrie eine nahezu perfekte Kombination. Man sitzt schön „im“ Rad - das „Remedy“ liegt förmlich auf dem Trail. Gleichzeitig ist es verspielt und agil. Ständig will man springen, zum Wallride die Böschung hochschießen, das Bike aufs Hinterrad ziehen. Alle Tester waren einstimmig der Meinung: „Ab damit in den Shootout!“, das Finale der besten Bikes (Votec, Specialized, Nox). Trek beweist mit dem „Remedy“, dass ein Bike leicht, tourentauglich (Absenkgabel, antriebsneutraler Anti-Wipp-Hinterbau) und doch „freeridig“ sein kann. Mit dem Trek muss man Drops und Bikepark-Einsätze nicht scheuen. Nur wenn es bergab ganz hart auf hart kommt, muss es sich dem Specialized geschlagen geben, dafür ist es vielseitiger - ein wahres Super-Enduro eben.

Konkurrenz hergeschaut: Das verstehen wir unter sexy Look. Aufwändig lackiert, stimmig ausgestattet - da bleibt der Rotstift der Tester in der Tasche stecken.

FAZIT: Der Testsieger 2008 konnte auch dieses Jahr wieder voll punkten. Trek ist mit dem „Remedy“ ein Spaß-Bike mit toller Fahrperformance gelungen.

TREK > REMEDY 7

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB: Bikeurope B.V./Trek Deutschland, Tel. 0180/3507010
www.trekbikes.com

MATERIAL/GRÖSSEN: Alu/15,5", 17,5", 19,5", 21,5"

PREIS: 2 599 €

MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE: 13,8 Kilo

LENK-/SITZROHRWINKEL: 66,7°/72,5°

VORBAU-/OBERROHRLÄNGE: 80 mm/588 mm

RADSTAND/TRETLAGERHÖHE: 1 141 mm/355 mm

FEDERWEG VO./HI. (*Herstellerangaben): 115-160 mm/ 150 mm

HINTERBAUSYSTEM: Mehrgelenker mit ABP

AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER: Rock Shox Lyrik U-Turn/Fox Float RP2 High Volume

KURBELN/SCHALTUNG: Shimano SLX/Shimano SLX

BREMSANLAGE: Avid Juicy Five Disc 203 mm/185 mm

LAUFRÄDER: Bontrager Rhythm, Kenda Nevegal 2.35-Reifen

LEISTUNG		EIGNUNG		
BERGAUF	BERGAB	TOUR	TRAIL	PARK
★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

Tuning-Tipp: Schaltbare Kettenführung montieren für Freeride-Missionen.

+ antriebsneutraler Hinterbau, Geometrie
- Nix



★
FREERIDE RANKING: maximal 10 Punkte. Mehr Infos zum Test unter www.bike-freeride.de

|
FREERIDE 2/09
58

6. Mai 2009

Produkt: Remedy 7 **Urteil:** TESTSIEGER! 10/10 Punkte
Magazin: Freeride 2/09

FAZIT: „Der Testsieger 2008 konnte auch dieses Jahr wieder voll punkten. Trek ist mit dem Remedy ein Spaß-Bike mit toller Fahrperformance gelungen.“

-„An dem Bike wirkt alles stimmig. Edel, aufwändig lackiert, stimmig ausgestattet... Mit 13.8 Kilo zählt es zu den Leichtgewichten im Testfeld. Leicht ist gut! Gepaart mit einer Wohlfühl-Geometrie eine nahezu perfekte Kombination.“

-„Trek beweist mit dem Remedy, dass ein Bike leicht, tourentauglich (Absenkgabel, antriebsneutraler Anti Wipp-Hinterbau) und doch „freeriding“ sein kann. Mit dem Trek muss man Drops und Bikepark-Einsätze nicht scheuen.“